

Checklista przed wyjazdem po auto z Niemiec

Wydrukujcie i zabierzcie ze sobą. Kartka w ręku znacznie utrudnia sprzedawcy pośpieszanie Was.

Przed wyjazdem

- ☐ mam numer VIN i sprawdziłem historię
- ☐ mam dodatkowe zdjęcia, o które prosiłem
- ☐ wiem, dlaczego auto jest sprzedawane
- ☐ potwierdziłem, że sprzedawca ma dokument Brief (Teil II) na miejscu
- ☐ mam przy sobie miernik lakieru i latarkę
- ☐ mam ustaloną maksymalną kwotę i jej nie przekroczę

Na miejscu

- ☐ numer VIN na nadwoziu zgadza się z dokumentami
- ☐ pomiar lakieru na każdym elemencie osobno
- ☐ diagnostyka komputerowa wykonana
- ☐ zużycie wnętrza pasuje do przebiegu
- ☐ podwozie obejrzane, bez świeżych zabezpieczeń
- ☐ jazda próbna co najmniej kilkanaście kilometrów, w tym trasą szybszą
- ☐ silnik uruchamiany na zimno
- ☐ umowa dwujęzyczna przygotowana

Przy odbiorze

- ☐ wszystkie dokumenty w ręku, nic „do dostania”
- ☐ dwa komplety kluczy albo obniżona cena
- ☐ książka serwisowa lub wydruk z serwisu